

SANOTTUA

"Ei saa olla tyhmä, sokea, puusilmä eikä puupää."
(Hiihtosuunnistaja **Liisa Anttila** MM-kisoissa sijoittuttuaan keskimatkan seitsemänneksi)

NETISTÄ

Rahvaallinen sana?

Terse! (...tarkoittaa tervehdystä)

Paikallinen

TENAVAT TERÄVINÄ

Lisäys tehtäväluetteloon

Olin laittamassa 4-vuotiaista poikaani nukkumaan ja sängyn vierellä silittämässä hänen hiuksiaan, kun hän vielä päivän päätteeksi pyysi: "Äiti, jos sulla on joku päivä aikaa, teethän minulle pikkuveljen?"

-Päivi

Tenavien suusta kuultuja viisauksia joka aamu Ajatusten aamiaisessa, jonka kokkina toimii Aitoon vapaa-ajanasukas **Juhani Töytäri**. Lue lisää ja liity mukaan: www.positiivarit.fi



Pälkäneen kuljetukset otettiin tarkastelun alle

Koulukuljetuksissa tärkeimmät tekijät jo huomioitu, Kangasalan suuntaan viritellään palveluliikennettä

Pälkäneen kunnanhallitus on hyväksynyt kuntaan henkilö- ja tavarakuljetussuunnitelman eli liikennelogiikkasuunnitelman. Tehdyn selvityksen mukaan Pälkäneellä on jo huomioitu hyvin koulukuljetusten kaksi tärkeintä lukujärjestyksen laatimisohjetta, eli koulujen alkamis- ja päättymisaikojen sovittaminen kuljetusten kannalta mielekkäiksi ja ne ovat tiedossa hyvissä ajoin ennen kouluvuoden alkua.

Koululaiskuljetukset ovat henkilöiden lukumäärän perusteella suurin kuljetettavien ryhmä. Kunnan vajaan 750 oppilaasta maksuttoman kuljetuksen piirissä oli noin 230 oppilasta. Toissa vuonna peruskoululaisten kuljetuksiin kului hieman alle 350 000 euroa. Suurin osa koulukuljetuksista on järjestetty taksikuljetuksina.

Kuljetuspalvelun asiakkaana eli sosiaalihuoltolain ja vammaispuolvelun kuljetuksiin oikeutettuja on noin 2,5 prosenttia kunnan asukkaista.

Nykyisestä tilannetta voisi kehittää esimerkiksi järjestämällä pyykkikuljetukset Onkkaalasta Lumpeenkukan pesulaan muulla kuin kunnan omalla kalustolla. Palveluliikenteen toteuttamiskustannuksia voisi pienentää hyödyntämällä samaa kalustoa myös kunnan muissa kuljetuksissa. Palveluliikenteessä ehdotetaan myös aloitettavaksi kokeilua, jossa järjestetään Kangasalle suuntautuvaa palveluliikennettä yhteiskuljetuksella aluksi

yhtenä päivänä viikossa.

Selvityksen mukaan vanhuksille kotiin tehtävät ruokakuljetukset on nykyisellään jaettu valmistuskeittiöiden kesken tehokkaasti, mutta ruoka-anonosten lämpimänä jakaminen yhdistettynä pitkiin välimatkoihin tuottaa hankaluuksia. Jos myöhemmin siirrytään siihen, että ateriat jaetaan kylminä, saadaan kuljetuksia luultavasti tehostettua.

Suunnitelma suosittaa paikkatieto-ohjelmiston hankkimista ja käyttöä. Sillä pitäisi pystyä mittaamaan reittien pituuksia ja tuottamaan havainnollista aineistoa suunnittelun ja päätöksenteon tueksi. Ohjelman helppo päivitettävyyden vähentää kuljetettavien määrän vaihtelun aiheuttamia ongelmia, ja myös tietojen siirtämisen henkilöltä toiselle arvioidaan helpottuvan.

Laajan asiointi- ja tavaraliikenneselvityksen tekeminen nähtiin tarpeelliseksi, kun Pälkäneellä pohdittiin asiointiliikenteen muutoksia Laitikkalan, Onkkaalan ja Sappeen välillä. Muutoksia toimintaympäristöön ovat tuoneet Pälkäneen ja Luopioisten välisen kuntaliitoksen lisäksi kasvaneet asiointiliikennetarpeet.

Tavoitteena oli muodostaa kokonaiskuva kuljetusten toimivuudesta Pälkäneellä ja kehittää myös parannusehdotuksia nykytilanteeseen. Kuljetuksia on järjestetty erikseen monessa hallintokunnassa, ja eri kuljetustarpeiden yhdistäminen on vaikeaa.

Keskitetty kuljetusten järjestäminen aiotaan osoittaa hoidettavaksi jollekin kunnan työntekijöistä. Näin yksittäiskuljetusten ja päällekkäisyyksien määrä vähenee. Kuljetussuunnittelijan ja selvityksentekoon valjastetun, eri palvelualoista muodostetun työryhmän tulisi vastata esimerkiksi kuljetustietojen hallinnasta, kuljetusten suunnittelusta, tiedottamisesta, tukien hakemisesta ja yhteydenpidosta taksi- ja linja-autoyrittäjiin. Selvityksen yhteydessä nousi esille myös taksiautoilijoiden huoli Kelan käyttöönottamasta suorakorvausjärjestelmästä. Uusi keskitetty tilauspalveluun perustuva järjestely vaikeuttaa taksareiden mukaan asiakkaan ja autoilijan välistä sovittelua matkustamisen ajankohdasta, ja uhkana nähdään myös paluukuljetusten määrän vähentyminen.

Henkilö- ja tavarakuljetussuunnitelmaa on väläytelty käytettäväksi pohjana kuljetusten kilpailuttamiselle jo ensi syksynä. Selvitystyön aikana muodostetun työryhmän on kaavailtu jatkavan toimintaansa myös tulevaisuudessa. Työryhmän tulisi valvoa, että kilpailutettavat tai kunnan omana tuotantona järjestettävät liikenteet palvelevat mahdollisimman hyvin eri palvelualojen tarpeita.

Suunnitelman laati Pekka Vähätörmä Ramboll Oy:stä. Projektia ehdotettiin myös opinnäytetyksi Tampereen ammattikorkeakoululle, mutta opiskelijat eivät lämmenneet tarjotulle aiheelle.

OMASTA KOULUSTA MAAILMALLE

Pälkäneen yhteiskoulun entiset oppilaat kertovat omasta elämästään ja suhteestaan entiseen kouluunsa. Miten koulu vaikutti elämään ja uravalintaan? Oliko jokin oppiaine tai opettaja merkitsevä tulevaisuuden kannalta? Mikä oli mieleenpainuvinta kouluvuosissa?

Tietotekniikka nielaisi miehen

Heikki Käenniemi

Pälkäneen yhteiskoulussa 1960–1968



22 vuoden mittaisella Englannin-komennuksellaan Heikki Käenniemi oppi pelaamaan golfia kotikentällänsä South Cliffillä Scarborough'ssa. Harrastus on edelleen voimissaan ja se on jatkunut tiiviisti Suomessa.

Koulun jälkeen:

Filosofian maisteri 1975. Ura liiketoiminnan kehitys- ja johtotehtävissä, erityisalana tietotekniikka. Työpaikat: Valtiovarainministeriö, Säteri Valkeakoskella ja vuodesta 1980 UPM. Nykyään UPM:n IT-palvelujohtaja, vastuualueena neljä eri liiketoimintaa. Nykyinen työ- ja kotipaikka Tampereella, kotoisin Luopioisten Rautajärveltä.

AmmatINVALINTA:

– Keskikoululuokilla minulla oli kaksi haavetta. **Mauno Löfroosin** esimerkin voimasta halusin tulla voimistelunopettajaksi ja toinen haave oli matematiikan opettaja.

– Koulussa suositeltiin insinööritieteitä moneen kertaan matematiikan lahjoni takia, mutta itse en oikein innostunut asiasta. Ja siinä kävikin sitten niin, että en koskaan edes pyrkinyt tekniselle alalle sen teoreettisuuden vuoksi.

– Olin saanut ylioppilaskeväänä käsiini opaskirjan (vielä tallessa), jossa sanottiin että tietotekniikka on tulevaisuuden ala ja sen innostamana hakeuduin Tampereen yliopistoon lukemaan

tietotekniikkaa, matematiikkaa ja tilastotiedettä. Ajatus oli silloin vielä opiskella matematiikan opettajaksi, mutta jo ensimmäisen syksyn aikana viehätyn ohjelmoinnista ja tietotekniikka nielaisi minut kokonaan.

– Tietotekniikassa minusta oli hienoa looginen ajattelu ja tieto siitä, että alalla oli runsaasti töitä. Lähdinkin työelämään kesken opiskelun. Valtiovarainministeriöstä tuli sellainen tarjous, josta en voinut kieltäytyä. Työn ohessa hoidin sitten opiskelun loppuun. Tietotekniikan parissa olenkin ollut sitten koko työurani ajan, sekä kehitys- että johtotehtävissä.

Metsästä se alkaa:

– Minusta ei sitten tullut mustavalkoista insinööriä, vaan hamaa humanisti. Olenkin vuosien saatossa aina yhä uudelleen motivoitunut ajatuksesta, että olen saanut olla mukana metsän ja puun koko elinkaareissa. Jo lapsena olin maanviljelijän poikana metsätoissa ja istutin puita. Kun metsä sitten aikanaan kaadettiin, siitä syntyi sellun ja paperin lisäksi paljon muita nykyaikaisia jalostustuotteita.

– Työurani on liittynyt tarrapaperin valmistukseen. Valkoisesta tarrapaperista kirjapainot valmistavat etikettejä kulutustavaroihin ja kaikkeen muuhunkin. Melkein jokaisessa tavarassa on etiketti, jonka raaka-aine on pääosin puuta.

– Asuin 22 vuotta Englannissa ja olin mukana UPM:n hankkiman tehtaan modernisoinnissa. Samaan aikaan toimin koko maailmanlaajuisen tarraliiketoiminnan tietotekniikkajohtajana. Tietojärjestelmät ovat tärkeitä tarrabisneksessä asiakaspalvelun ja materiaalivirtojen nopeuttamiseksi.

Koulutuksen arvostus:

– Jo kansakouluuni oli matkaa seitsemän kilometriä ja oppikouluun pääsy vei minut kahdeksaksi vuodeksi asumaan Pälkäneen Onkkaalaan pois kotoa. Opin silloin arvostamaan koulunkäyntiä.

– Olin koko kouluaikani kovin innostunut urheilusta, ja se jo vähän häiritsti koulunkäyntiäkin, mutta sain kuitenkin hyvän todistuksen koulusta käteeni. Tämän koulupohjan avulla olen voinut voinut alkaa rakentaa omaa elämäni ja olen saanut tehdä itsenäistä ja mieleistäni työtä.

Olisi pitänyt...:

– Valittavasti löin koulussa laimin kieliä urheilun kustannuksella. Kielet eivät vain kiinnostaneet. Siitä huolimatta kiitos lähtee **Anja Virralle** hänen reippaasta otteestaan englannin opettamiseen. Opin kielen sitten väkisininkin pitkällä Englannin reissullani.

Koulun paras anti:

– Koulussa oli hyvät ja rohkaisevat opettajat sekä rauhallinen opiskelu-ympäristö. Koulu tuntui hyvältä yhteisöltä, jossa oli asiallinen kuri, asiallinen vapaus ja hyvä yhteishenki.

Terttu Tuominen

Haastateltu on Pälkäneen yhteiskoulun ja lukion kiltan ry:n jäsen. Jäseneksi voivat liittyä koulun entiset ja nykyiset oppilaat sekä henkilökunta. Liity Kiltaan internet-sivulla <http://pykkilta.nettisivu.org>